



HIWI-STELLE

KÜHLSCHMIERSTOFFWIRKUNG IN DER HOCHLEISTUNGSZERSPANUNG

© Tesla

BESCHREIBUNG

Durch die immer weiter voranschreitende **Elektrifizierung** des **Individualverkehrs** und die immer größer werdende **Varietätsvielfalt** gewinnt das Fertigungsverfahren des **Wälzschälens** immer mehr an Bedeutung.

Werde Teil eines Teams in einem spannenden Forschungsprojekt zur Untersuchung der **Kühlschmierstoffwirkung in der Hochleistungszerspanung**.

Durch **praxisnahe** Forschung am wbk kannst du deine im Studium erlangten theoretischen Fähigkeiten anwenden, vertiefen und dich **persönlich weiterentwickeln**.

ANFORDERUNGEN

- Eigenständiges Arbeiten und Selbstorganisation
- Sichere Kenntnisse in MS-Office
- Sehr gute Sprachkenntnisse in Deutsch oder Englisch
- Vorkenntnisse im Bereich der Konstruktion, Messtechnik (wünschenswert)

- Aktive Mitarbeit in Forschungs- und Industrieprojekten
- Hard- und softwareseitiges Entwerfen sowie Inbetriebnahme von Messapplikationen
- Mitgestaltung der Simulation der Spannbildung

- Beginn: ab sofort
- Dauer: ab 3 Monate
- Fachrichtung: MACH, WING oder vergleichbare Studiengänge

KONTAKT

M.Eng. Florian Sauer
Gebäude 10.92, Raum 104
Tel.: +49 1523 950 2592
E-Mail: florian.sauer@kit.edu